



# NORMA GENERALE



## SEDE

Via Caselle n.45  
35010 Campo San Martino (Pd)  
Tel/fax 049/9630465  
Email [automobilismo@aics.it](mailto:automobilismo@aics.it)

## **NORMA GENERALE**

**(N.G.)**

**A partire dal 09/01/2019**

**Art.1)** Chiunque, affiliato o tesserato **AICS- AUTOMOBILISMO**, nell'accettare per intero tutte le successive norme di seguito riportate **DICHIARA** di rinunciare a ricorrere a giudizi,arbitrati o sentenze, nei confronti di **AICS - AUTOMOBILISMO**, e di tutte le persone o rappresentanze connesse,al di fuori di quelle previste dallo Statuto dell'Ente.

**Art.2)** Chiunque intenda partecipare a vario titolo alle iniziative promosse da **AICS - AUTOMOBILISMO**, quale concorrente, organizzatore, ufficiale di gara, ecc., deve porre priorità allo stesso evento sportivo, le finalità dell'Ente condividendone lo Statuto, i principi e il rispetto per gli avversari dando esempio di etica sportiva esemplare e riconosce la Commissione AICS AUTOMOBILISMO come Giudice finale inappellabile per la gestione e applicabilità dei Regolamenti e programmazione degli eventi.

### **Art.3) TECNICO NAZIONALE DI SETTORE**

Mansioni e compiti: il Tecnico Nazionale promuove e coordina lo sport motoristica **AICS – AUTOMOBILISMO** in ambito nazionale, attraverso il proprio ufficio e/o avvalendosi di collaboratori scelti per capacità e comprovata esperienza, determina le linee guida, il calendario e i regolamenti per un corretto e uniforme funzionamento di tutto il settore. E' nominato dalla Direzione Nazionale **AICS**.

### **Art.4) REFERENTE DI DISCIPLINA**

Per ogni disciplina sportiva è previsto un referente unico per tutte le attività automobilistiche.

Sarà nominato dal Tecnico Nazionale, **AICS - AUTOMOBILISMO**. Avrà il compito di coordinare tutti gli eventi e iniziative sottoponendole all'esame definitivo del Tecnico Nazionale.

### **Art.5) AFFILIAZIONE**

Le A.S.D. che intendono aderire a **AICS – AUTOMOBILISMO** con l'intenzione di organizzare eventi motoristici, devono chiedere e ottenere l'attestato di "Organizzatore" e successivi rinnovi annuali, accompagnati dalla relativa documentazione. La richiesta va indirizzata **AICS – AUTOMOBILISMO** che, espletata l'operazione di verifica e controllo provvederà all'emissione del certificato di "organizzatore".

### **Art.6) TESSERAMENTO**

Tutti i soggetti che intendono partecipare, a vario titolo, alle manifestazioni, devono, attraverso il proprio circolo di appartenenza, inviare richiesta ad **AICS – AUTOMOBILISMO** che dopo verifica e controllo emetterà la tessera personale riconosciuta per sport automobilistico.

## **Art.7) FORMAZIONE**

Chiunque partecipa alle manifestazioni motoristiche **AICS - AUTOMOBILISMO** in qualità di concorrente, ufficiale di gara, addetto ai lavori, ecc. deve essere in possesso della relativa qualifica previo superamento del corso di formazione.

## **Art.8) CERTIFICATO MEDICO**

Per tutti i praticanti l'attività **AICS - AUTOMOBILISMO**, è consigliato il certificato medico per uso agonistico che dovrà accompagnare la richiesta di tesseramento in originale o con la dicitura "atto conforme all'originale". In alternativa per le attività non agonistiche può essere accettato il certificato medico di "stato di buona salute", preferibilmente rilasciato dal medico di base.

## **Art.9) GIUSTIZIA SPORTIVA IN AMBITO MOTORISTICO**

Per giustizia sportiva in ambito motoristico **AICS - AUTOMOBILISMO** si intende l'insieme delle norme, il suo rispetto e l'applicazione durante le manifestazioni ed è composta da due gradi di giudizio.

1° Grado: Giuria – opera direttamente sul campo di gara, composta dal Direttore di Gara, da un Commissario Sportivo e da un Commissario Tecnico.

Giudica su reclamo o per propria decisione in merito a fatti e comportamenti apparentemente illeciti.

2° Grado: Commissione Disciplinare – è costituita dal Tecnico Nazionale che può avvalersi del supporto del proprio ufficio o della collaborazione di altri ufficiali di gara o esperti di settore.

Giudica tutti i ricorsi presentati come opposizione ai verdetti della giuria.

Giudica ogni altra situazione apparentemente non consona ai regolamenti, per segnalazione o per propria decisione. Le proprie decisioni sono inappellabili.

## **Art.10) GIUSTIZIA SPORTIVA IN AMBITO GENERALE AICS - AUTOMOBILISMO**

Per tutto ciò che non abbia precisa attinenza con l'attività motoristica, la Giustizia **AICS – AUTOMOBILISMO** è disciplinata dal Regolamento approvato dalla Direzione Nazionale di **AICS - AUTOMOBILISMO**

## **Art.11) ATTIVITÀ PROMOSSE:**

### **Settore Auto (S.A.) DISCIPLINA**

AUTOCROSS	<b>(A1)</b>
FORMULA CRONO	<b>(A2)</b>
NEVE/GHIACCIO	<b>(A3)</b>
RALLY CROSS	<b>(A4)</b>
SLALOM	<b>(A5)</b>
FUORI STRADA	<b>(A6)</b>
ACCELERAZIONE	<b>(A7)</b>
GIMKANE	<b>(A8)</b>
QUAD	<b>(A9)</b>
SPERIMENTALI	<b>(A10)</b>
GUIDA SICURA E SPORTIVA	<b>(A11)</b>

## **Settore Kart (S.K) DISCIPLINA**

VELOCITÀ ASFALTO	(K1)
VELOCITÀ SU TERRA	(K2)
NEVE/GHIACCIO	(K3)
SPERIMENTALI	(K4)
CORSI DI GUIDA	(K5)
ALLENAMENTI	(K6)

**Art.12) DISCIPLINE:** tutte le discipline motoristiche promosse e organizzate da **AICS - AUTOMOBILISMO**, sono manifestazioni “**amatoriali di abilità**”, seppure a carattere competitivo con valenza ludica, con scopi primari come la ricreazione, la crescita, la salute, la maturazione personale e sociale.

**Art.13) PARTECIPANTI:** tutti coloro che a vario titolo, concorrenti, ufficiali di gara, personale di servizio ecc., partecipano alle manifestazioni motoristiche, devono essere in possesso della specifica tessera rilasciata da **AICS - AUTOMOBILISMO**.

**Art.14) ORGANIZZATORI:** ogni A.S.D. (Associazione Sportiva Dilettantistica) regolarmente affiliata per l'attività motoristica, può organizzare eventi dopo aver ottenuto l'attestato di Organizzatore e perfezionato l'iscrizione a calendario e aver ottenuto l'approvazione del Regolamento Particolare di Gara. Per ogni specialità sono previsti tre livelli di organizzazione:

- a) **Sociale:** riservata ai tesserati del circolo organizzatore e disputata nella provincia in cui ha sede.
- b) **Regionale:** riservata ai tesserati e ai circoli con sede nella propria regione, comprese le regioni confinanti prive di attività motoristiche specifiche praticate sul proprio territorio.
- c) **Nazionale:** l'attività nazionale è il coronamento delle attività promosse dalle regioni ed è organizzata direttamente dall'ufficio del Tecnico Nazionale o da associazioni dallo stesso autorizzate.

**Art.15) DOCUMENTAZIONE:** per organizzare un evento motoristico **AICS - AUTOMOBILISMO**, l'A.S.D. organizzatrice deve inviare a **AICS - AUTOMOBILISMO**, almeno 20 giorni prima della manifestazione la seguente documentazione:

- Regolamento Particolare di Gara
- Copia omologazione del percorso
- Disponibilità del circuito/percorso
- Copia licenza di agibilità delle strutture
- Entro il terzo giorno antecedente la manifestazione, l'organizzatore invierà tramite e-mail a **AICS - AUTOMOBILISMO** l'elenco completo dei partecipanti suddiviso per classi.
- Il giorno successivo all'evento, a **AICS - AUTOMOBILISMO** deve essere inviata copia delle classifiche ed un cenno sul corretto svolgimento della manifestazione o su problematiche verificatesi nel corso della manifestazione, compresi interventi medici a firma del Direttore di Gara.

**Art.16) IL NULLAOSTA** rilasciato da **AICS – AUTOMOBILISMO** ha esclusivamente valenza sportiva interna in quanto ogni manifestazione deve ottenere **l'autorizzazione amministrativa rilasciata dall'autorità locale competente.**

**Art.17) CALENDARIO:** tutte le manifestazioni devono essere iscritte a calendario entro il 30 Novembre dell'anno precedente. In caso di concomitanze, l'ufficio del Tecnico Nazionale, esaminata la situazione, deciderà secondo la propria valutazione. Approvato il calendario non sono ammessi spostamenti di data se non per motivi di forza maggiore. In caso di spostamento di data sarà applicata alla tassa normale la penalità del 50% del costo. In caso di tardiva iscrizione, se accettata, la tassa sarà raddoppiata.

**Art.18) TASSE:** le tasse di iscrizione a calendario, di tesseramento e di ogni altra incombenza, saranno valutate e aggiornate annualmente.

- Tassa di iscrizione e calendario – sociale
- Tassa di iscrizione e calendario – regionale
- Tassa di iscrizione e calendario – nazionale
- Tassa per omologazione circuito/percorso
- Tassa rinnovo omologazione
- Tessera automobilistica annuale promozionale
- Tessera automobilistica annuale agonistica

**Art.19) QUOTE DI PARTECIPAZIONE ALLE SINGOLE GARE:**

- Rally Cross
- Neve/Ghiaccio
- Slalom – Autocross
- Fuoristrada – Formula Crono – Raduni
- Accelerazione Auto
- Kart promozionale
- Kart gare

*Le manifestazioni valide per il campionato nazionale potranno avere un costo di partecipazione maggiore se approvate dal Tecnico Nazionale.*

**Art.20) NORMA COMPORTAMENTALE**

Il conduttore dichiara di essere informato che non è prevista la figura del meccanico sollevando da ogni responsabilità l'Organizzatore, **AICS - AUTOMOBILISMO**, l'autorità che ha rilasciato l'autorizzazione della manifestazione e quanti altri connessi con la stessa. Il conduttore è responsabile del proprio mezzo di gara, delle vetture di trasporto o assistenza e risponde del comportamento di eventuali passeggeri e accompagnatori. Al di fuori del percorso di gara, il conduttore deve spostare il mezzo dal proprio posto solo per motivi connessi alle fasi di gara. Ogni spostamento deve essere effettuato procedendo a passo d'uomo, meglio se a spinta.

Non sono ammesse prove tecniche (riscaldamento-frenate-ecc.) neanche se effettuate a bassa velocità.

Per i trasgressori sono previste le seguenti sanzioni:

- a) ammenda di 100 euro da riscuotere sul posto.
- b) esclusione dalla gara e perdita dell'eventuale punteggio acquisito nella prova.
- c) trascrizione della sanzione.

- d) per il conduttore recidivo sarà aggiunta la sospensione immediata della tessera per un periodo stabilito dalla Commissione Tecnica.
- e) alla terza infrazione, al conduttore sarà ritirata la tessera.

### **Art.21) NORMA AMBIENTALE – TUTELA DELLE AREE UTILIZZATE**

Per tutte le tipologie motoristiche promosse da questa Commissione Automobilistica vengono approvate ed imposte le seguenti misure a rispetto dell'ambiente utilizzato:

**Pista** - Ogni sversamento di qualsiasi liquido e l'emissione eccessiva di fumo anche dallo scarico, comporta l'arresto immediato del mezzo che sarà recuperato a trasportato al paddock.

**Vetture** - Devono essere munite di una vaschetta per l'eventuale sfiato dell'olio motore e di uno scarico confacente alle norme antinquinamento.

**Parco piloti (Paddock)** - Ogni mezzo deve essere posizionato sopra un telo impermeabile che copra tutta l'area occupata dallo stesso mezzo. L'area occupata deve essere delimitata (nastro, corda, ecc.) per evitare il contatto diretto con il pubblico e deve essere dotata di estintore portatile, di un sacchetto di segatura e di un sacco impermeabile per il recupero dell'immondizia prodotta con **l'obbligo dello smaltimento in proprio**. A fine gara l'area occupata deve risultare perfettamente ordinata e pulita.

### **Art.22) ASSICURAZIONI**

#### **Infortunio**

Tutti i tesserati sono tutelati contro gli infortuni con apposita polizza stipulata da **AICS** secondo normativa di legge.

#### **RCT Manifestazioni**

Ogni evento motoristico è tutelato da apposita polizza RCT stipulata da **AICS** a favore delle proprie società tesserate con massimali previsti per legge.

**RCA Manifestazioni** Ogni evento motoristico è tutelato da apposita polizza RCA stipulata da **AICS** come previsto dalla legge 24/12/1969 n. 990.

### **Art.23) REGOLAMENTI**

Per ogni attività promossa sarà elaborato un regolamento valido su tutto il territorio nazionale in cui sarà descritto in modo particolareggiato la regolamentazione sportiva e tecnica, comprese le norme sui tracciati di gara a cui sarà attribuita una sigla e un numero di identificazione.

Le attività promosse e riconosciute da **AICS AUTOMOBILISMO** sono quelle specificatamente elencate nell'art. 11 del Regolamento Generale. Ulteriori estensioni potranno essere aggregate per manifestazioni e discipline che l'evoluzione sportiva motoristica saprà produrre successivamente al presente regolamento che sarà aggiornato annualmente.

### **Art.24) CONCLUSIONI**

Il presente regolamento generale, nonché i regolamenti particolari di settore, possono essere aggiornati, modificati o migliorati dalla Commissione Nazionale per motivi di sicurezza, interesse generale e adeguamento a prescrizioni e norme di leggi.