



SEDE

Via Caselle n.45
35010 Campo San Martino (Pd)
Tel/fax 049/9630465
Email automobilismo@aics.it

(A 1)

AUTOCROSS

CAP.3 REGOLAMENTI CIRCUITI/PERCORSI

Cap. 3 art. 1) Manifestazione

Le manifestazioni di Autocross possono essere svolte su circuiti permanenti, semi permanenti o occasionali appositamente attrezzati, dove la media generale deve essere inferiore a 80 Km/h.

Cap. 3 art. 2) Fondo

Il fondo del percorso è a scarsa aderenza in quanto di tipo non compatto (cemento, asfalto, ecc). E' ammesso il fondo compatto solo per la griglia di partenza e al massimo tutto il rettilineo di partenza fino alla prima curva compresa.

Cap. 3 art. 3) Percorso

Il percorso deve avere uno sviluppo ad anello chiuso, interamente recintato e delimitato al fine di impedire l'accesso a persone o animali nel corso delle gare.

Lo sviluppo minimo deve essere di metri 400 se a forma ovale con una larghezza costante di metri 12.

In altre configurazioni la lunghezza minima è di metri 700 per metri 13 di larghezza.

Le misure massime sono di metri 1500 di sviluppo e metri 16 di larghezza eccetto le curve che possono essere larghe fino a 20 metri.

La lunghezza massima dei rettilinei è di metri 150.

Cap. 3 art. 4) Dossi e cunette

Eventuali dossi e cunette devono trovarsi in rettilineo e non interessare le traiettorie di entrata e di uscita delle curve; la pendenza massima dei dossi e delle cunette eventuali è del 30%. Al culmine dei primi e sul fondo delle seconde va previsto un tratto piano di almeno metri 10 di lunghezza, raccordato alle estremità con raggio minimo di metri 100.

Cap. 3 art. 5) Altre caratteristiche

La distanza minima tra una corsia e l'altra è proporzionale alla velocità di percorrenza e ad eventuali terrapieni di contenimento della corsia. Tra il bordo della pista e le protezioni deve esistere una banchina orizzontale di metri 1 di larghezza, la cui superficie deve essere tale da scoraggiarne l'uso, priva di ostacoli pericolosi per l'integrità delle vetture.

Le caratteristiche del tracciato devono essere tali da consentire i sorpassi in ogni punto del percorso.

L'annaffiamento della pista deve essere deciso dal Direttore di Gara.

Ogni pista deve disporre di una tettoia almeno in prefabbricato leggero aventi dimensioni minime di metri 6x8 ove svolgere le verifiche tecniche.

Ogni pista deve disporre entro il perimetro di impianto di un sistema di pesatura.

Cap. 3 art. 6) Postazioni Commissari di percorso

Sono posizionate lungo il percorso ad una distanza inferiore a metri 150 una dall'altra possibilmente all'interno delle curve.

Devono essere predisposte in zona sicura e protetta e fornite, durante la gara, di bandiere segnalatrici, estintore antincendio, radio comunicazione ecc, possibilmente rialzate rispetto al piano pista.

Cap. 3 art. 7) Protezioni del pubblico

Il pubblico non può essere posizionato a una quota inferiore del piano pista.

Fra la pista e il pubblico, in caso di uguale livello, va installata una rete di contenimento alta minimo metri 1,50 posta ad una distanza minima dal bordo esterno dalla pista non inferiore a metri 20 e il cordolo di delimitazione e contenimento ad un'altezza propria minima di 70 cm.

Tale distanza può essere ridotta fino a metri 6 nel caso in cui la zona pubblico sia rialzata di metri 2 e sia installata una rete di protezione a metri 3 dal bordo pista con un'altezza propria minima di metri 2.

Tali misure sono indicate nell'apposita circola del Ministero dell'Interno stabilite per il settore.

Cap. 3 art.8) Pesa

Su ogni area che ospita gare di autocross deve esserci un sistema di pesatura idoneo alla manifestazione.

Cap.3 art.9) R.P.G.

Per allestire e organizzare un evento di Autocross deve pervenire a AICS Automobilismo la seguente documentazione minima:

- Scala percorso 1:500 a firma di tecnico abilitato;
- relazione tecnica descrittiva con riferimento particolare alle misure di sicurezza adottate a firma di tecnico abilitato,
- R.P.G. (Regolamento Particolare di Gara).

Cap. 3 art. 10) Autorizzazione

Ogni manifestazione deve ottenere l'autorizzazione amministrativa da parte dell'Autorità Locale competente. L'organizzatore deve essere in possesso di documentazione in cui risulti avere in uso l'area.

Ogni percorso deve avere ottenuto il parere favorevole di agibilità in base alle leggi di pubblica sicurezza per quanto concerne la presenza e tutela del pubblico.

Cap. 3 art. 11) Omologazione

Ogni percorso, per ospitare le manifestazioni di Autocross, deve essere sottoposto a omologazione da parte di AICS Automobilismo.

Per gli impianti fissi e per tutti i percorsi ripetitivi la validità è estesa a due anni, se non vengono apportate modifiche.

L'omologazione è un riconoscimento che ha validità per i risultati sportivi AICS e non sostituisce l'autorizzazione amministrativa locale.