

**SEDE**

**Via Caselle n.45**  
**35010 Campo San Martino (Pd)**  
**Tel/fax 049/9630465**  
**Email [automobilismo@aics.it](mailto:automobilismo@aics.it)**

\*\*\*\*\*

**(A 3)**

**NEVE/GHIACCIO**

**CAP.3**

**REGOLAMENTI CIRCUITI/PERCORSI**

**Cap. 3 art. 1) Manifestazione**

Le manifestazioni di Neve/Ghiaccio possono essere svolte su circuiti permanenti, semi permanenti o occasionali appositamente attrezzati, dove la media generale deve essere inferiore a 80 Km/h.

**Cap. 3 art. 2) Fondo**

Il fondo del percorso è a scarsa aderenza in quanto completamente innevato e ghiacciato.

**Cap. 3 art. 3) Percorso**

Il percorso deve avere uno sviluppo ad anello chiuso, interamente recintato e delimitato al fine di impedire l'accesso a persone o animali nel corso delle gare.

Lo sviluppo minimo deve essere di metri 400 se a forma ovale con una larghezza costante di metri 12.

In altre configurazioni la lunghezza minima è di metri 700 per metri 13 di larghezza.

Le misure massime sono di metri 1500 di sviluppo e metri 16 di larghezza eccetto le curve che possono essere larghe fino a 20 metri.

La lunghezza massima dei rettilinei è di metri 150.

**Cap. 3 art. 4) Dossi e cunette**

Eventuali dossi e cunette devono trovarsi in rettilineo e non interessare le traiettorie di entrata e di uscita delle curve; la pendenza massima dei dossi e delle cunette eventuali è del 30%. Al culmine dei primi e sul fondo delle seconde va previsto un tratto piano di almeno metri 10 di lunghezza, raccordato alle estremità con raggio minimo di metri 100.

**Cap. 3 art. 5) Altre caratteristiche**

La distanza minima tra una corsia e l'altra è proporzionale alla velocità di percorrenza e ad eventuali cordoli di neve di contenimento della corsia.

Le caratteristiche del tracciato devono essere tali da consentire i sorpassi in ogni punto del percorso.

Ogni pista deve disporre di una tettoia almeno in prefabbricato leggero aventi dimensioni minime di metri 6x8 ove svolgere le verifiche tecniche.

Ogni pista deve disporre entro il perimetro di impianto di un sistema di pesatura.

**Cap. 3 art. 6) Postazioni Commissari di percorso**

Sono posizionate lungo il percorso ad una distanza inferiore a metri 150 una dall'altra possibilmente all'interno delle curve.

Devono essere predisposte in zona sicura e protetta e fornite, durante la gara, di bandiere segnalatrici, estintore antincendio, radio comunicazione ecc, possibilmente rialzate rispetto al piano pista.

**Cap. 3 art. 7) Protezioni del pubblico**

Il pubblico non può essere posizionato a una quota inferiore del piano pista.

Fra la pista e il pubblico, in caso di uguale livello, va predisposto un cordolo di neve alto minimo cm 70 da contenere una vettura dall'uscita accidentale dal percorso di gara. La distanza che separa il pubblico dal percorso di gara è data dai seguenti parametri: velocità delle vetture, consistenza del cordolo di contenimento, spessore del manto nevoso, livello del pubblico rispetto al piano pista.

**Cap. 3 art. 8) Pesa**

Su ogni area che ospita gare di Neve/Ghiaccio deve esserci un sistema di pesatura idoneo alla manifestazione.

**Cap. 3 art. 9) R.P.G.**

Per allestire e organizzare un evento di Neve/Ghiaccio deve pervenire a **AICS** Automobilismo la seguente documentazione minima:

- Scala percorso 1:500 a firma di tecnico abilitato;
- relazione tecnica descrittiva con riferimento particolare alle misure di sicurezza adottate a firma di tecnico abilitato;
- R.P.G. (Regolamento Particolare di Gara).

**Cap. 3 art. 10) Autorizzazione**

Ogni manifestazione deve ottenere l'autorizzazione amministrativa da parte dell'Autorità Locale competente. L'organizzatore deve essere in possesso di documentazione in cui risulti avere in uso l'area.

Ogni percorso deve avere ottenuto il parere favorevole di agibilità in base alle leggi di pubblica sicurezza per quanto concerne la presenza e tutela del pubblico.

**Cap. 3 art. 11) Omologazione**

Ogni percorso, per ospitare le manifestazioni di Neve/Ghiaccio, deve essere sottoposto a omologazione da parte di **AICS** Automobilismo.

Per gli impianti fissi e per tutti i percorsi ripetitivi la validità è estesa a due anni, se non vengono apportate modifiche. In tutti gli altri casi l'omologazione è subordinata al singolo evento. L'omologazione è un riconoscimento che ha validità per i risultati sportivi **AICS** e non sostituisce l'autorizzazione amministrativa locale.