



## SEDE

Via Caselle n.45  
35010 Campo San Martino (Pd)

Tel/fax 049/9630465

Email [automobilismo@aics.it](mailto:automobilismo@aics.it)

\*\*\*\*\*

(A 1)

## AUTOCROSS

### Cap.1 REGOLAMENTO SPORTIVO

#### Cap. 1 art. 1) Definizione

L'Autocross è un'attività dilettantistica con scopi ludici, la ricreazione, la crescita, la salute, la maturazione personale e sociale espressa anche con modalità competitiva. È considerata una manifestazione di abilità di base in quanto si svolge solo su percorsi con una scarsa aderenza (non compatti, asfalto cemento ecc.) che impediscono di fatto velocità elevate su percorsi limitati.

Nelle manifestazioni di Autocross le partenze sono date da semaforo e la griglia può ospitare fino a 10 concorrenti per volta (salvo eventuali deroghe).

#### Cap. 1 art. 2) Modifiche

AICS Automobilismo potrà apportare in qualsiasi momento, per motivi di sicurezza o interesse generale, modifiche, aggiornamenti o integrazioni al presente regolamento.

#### Cap. 1 art. 3) Controversie

I tesserati AICS Automobilismo, si impegnano a dirimere eventuali contese sorte fra gli stessi nello svolgimento dei compiti loro attribuiti durante le manifestazioni, rinunciando ad adire altre autorità per la tutela dei propri diritti e interessi che non siano quelle previste dal Regolamento AICS.

#### Cap. 1 art. 4) Conducenti

Alle manifestazioni di Autocross sono ammessi tutti i tesserati AICS Automobilismo in regola con la norma sportiva dalla stessa emanata.

## Cap. 1 art. 5) Svolgimento della manifestazione

Il concorrente ha l'obbligo di presentarsi alle Verifiche Sportive e Tecniche.

**Verifiche Sportive:** il giorno della gara dalle ore 8.00 alle ore 9.30.

**Verifiche Tecniche:** il giorno della gara dalle ore 8.10 alle ore 9.40.

**Briefing:** il Direttore di Gara terrà il briefing con i piloti, gli ufficiali di gara e il personale di servizio alle ore 10.00.

**Warm-up:** dalle ore 10.15 alle ore 10.45

Tempi di qualificazioni: le prove cronometrate avranno inizio alle ore 11.00.

E' ammesso in pista max 6 concorrenti per turno.

I giri sono uno di prova e tre cronometrati per un tempo max di 5 minuti.

Il miglior tempo su giro sarà preso in considerazione per la griglia di partenza delle manches.

**1° manche:** ore 13.00 lo schieramento di partenza è dato in base ai tempi di qualificazione, prevista su sei giri.

**2° manche:** a seguire con schieramento di partenza in base all'ordine di arrivo della 1° manche, prevista su sei giri.

**3° manche:** a seguire con schieramento di partenza in base all'ordine di arrivo della 2° manche, giri 6, per ogni manche viene attribuito un punteggio (10 punti al primo, 9 al secondo, 8 al terzo, ecc.)

**Finale:** alla finale accedono i migliori dieci punteggi ottenuti sommando le due migliori manches.

In caso di parità la discriminante è a favore di chi ha partecipato a tutte le tre manches e in ultima analisi, in caso di parità, al miglior tempo di qualificazione.

I giri da compiere sono 7.

Il Direttore di Gara, sentita la giuria, può ridurre il numero dei giri per causa di forza maggiore.

**Partenza:** la partenza è data con semaforo, all'accendersi della luce verde.

Falsa partenza: la procedura di partenza viene ripetuta facendo scalare il concorrente reo di infrazione in fondo allo schieramento, se l'infrazione si ripete nel corso della stessa manche o finale è prevista la squalifica.

La distanza minima tra una fila e l'altra è di 8 metri.

Le vetture che non fossero in grado di avviarsi autonomamente in pista saranno considerate escluse dallo schieramento.

In pista è vietato procedere contromano anche se per brevi tratti.

E' vietato spingere la propria vettura.

In caso di avaria il concorrente si adopererà per portare la propria vettura e la propria persona in posizione di sicurezza.

Il taglio di percorso che comporta un vantaggio farà scattare l'esclusione.

Il tempo necessario per concludere la gara è fissato in due minuti dopo che il primo conduttore ha concluso la gara.

Lo svolgimento della gara può essere previsto nell'R.P.G. anche in due giornate precisando la modifica del programma base.

## Cap. 1 art. 6) Iscrizioni

Le domande di partecipazione devono pervenire all'organizzatore entro le ore 18.00 del martedì antecedente la gara accompagnate dai seguenti dati: nome, cognome, indirizzo, tipo di vettura e attestazione avvenuto pagamento quota adesione.

**Cap. 1 art. 7) Verifiche sportive**

Il concorrente ha l'obbligo di presentarsi alle verifiche sportive il giorno della gara dalle ore 8.00 alle ore 9.30.

**Cap. 1 art. 8) Ufficiali di gara e loro mansioni**

Ogni manifestazione indetta da AICS Automobilismo necessita dei seguenti ufficiali:

- Direttore
- Commissario Sportivo
- Commissario Tecnico
- Segretaria di manifestazione
- Commissari di percorso

Possono essere designati altri ufficiali che vanno riportati nell'elenco del regolamento particolare della manifestazione: Direttore, Commissari Sportivi, Commissari Tecnici con funzioni di "aggiunti".

**Il Direttore di Gara**

Dirige la manifestazione comunicando con i piloti e i commissari di percorso mediante l'uso di bandiere. In tutte le sue decisioni può avere l'avvallo del commissario Sportivo o, in sua sostituzione, del Commissario Tecnico.

Terrà il briefing coi piloti, gli ufficiali di gara e il personale di servizio mezz'ora prima dell'inizio del warm-up. Decide insindacabilmente sulle condizioni del percorso di gara, ma non sul tracciato in quanto quest'ultimo espresso dal collaudo a firma di tecnico abilitato.

Nelle sue mansioni è prevista l'adozione di tutte le bandiere e in via del tutto esclusiva l'uso delle seguenti:

tricolore

scacchi

nera

bianca/nera

nera con cerchio arancione

Alla fine di ogni manifestazione il suddetto redigerà, con l'ausilio della segretaria di manifestazione una relazione che contenga almeno i seguenti punti:

- 1) elenco iscritti (nome, cognome, numero di licenza)
- 2) elenco verificati
- 3) eventuali esclusi e relative motivazioni
- 4) classifiche finali
- 5) la relazione sarà inclusa nell'incartamento di chiusura della manifestazione.

**Commissario Sportivo**

Assiste alle verifiche sportive. Stabilisce le griglie di partenza.

Assiste il Direttore di Gara nelle decisioni che lo stesso dovrà adottare nell'arco della manifestazione. Assiste e collabora con la segretaria di manifestazione nello svolgimento dei suoi compiti, garantisce che la manifestazione venga svolta secondo l'R.P.G. approvato.

**Commissario Tecnico**

Ha il compito di verificare se le vetture che si presentano alle verifiche siano conformi alle norme previste dal regolamento tecnico e all'eventuale scheda tecnica, in particolare che rispettino le norme di sicurezza.

Si deve occupare che le operazioni di eventuali verifiche tecniche post gara siano eseguite nel rispetto dei regolamenti. Verifica la corretta esposizione del numero di gara e la posizione del porta transponder.

Assiste il Direttore di Gara nell'eventuale sostituzione del Commissario Sportivo nelle decisioni adottate durante la manifestazione.

### **Segretaria di manifestazione**

Ha il compito di effettuare le verifiche sportive controllando:

- Validità tessera conduttore
- Modalità e pagamento del contributo di partecipazione
- L'elenco dei verificati da sottoporre al Commissario Sportivo per la costituzione dei vari raggruppamenti

Redige i verbali di decisione che il Direttore di Gara e il Commissario Sportivo e Tecnico adotteranno durante lo svolgimento della gara.

### **Commissari di percorso**

Hanno il compito di comunicare, mediante l'uso delle bandiere, con il Direttore e con i conduttori. Almeno uno di loro, per ogni postazione, avrà cura di trascrivere comportamenti scorretti compiuti dai conduttori, annotando il numero di identificazione da sottoporre all'attenzione del Direttore di Gara alla fine della prova in svolgimento. Ogni postazione dei Commissari di percorso sarà dotata di bandiere di segnalazione ed estintore adeguato e radio ricetrasmittente.

### **Responsabile servizio cronometraggio**

Il servizio cronometraggio sarà svolto da un servizio computerizzato con rilevamento a transponder (minimo scala centesimale o a fotocellula) a cura dell'organizzatore.

E' obbligatorio il servizio di rilevamento di tutti i giri di pista percorsi, il warm-up e il giro di lancio nelle prove di qualificazioni esclusi.

### **Responsabile della sicurezza**

In tutte le prove di Autocross è prevista la figura del responsabile della sicurezza.

Deve essere persona di comprovata esperienza e abilitata secondo le norme del D.L.G.81/08 art.37 e D.M. 10/03/98 art.7. La Giuria ha l'obbligo di collaborare al fine di garantire l'evento adeguato alle norme di sicurezza.

## **Cap. 1 art. 9) R.P.G. Regolamento Particolare di Gara**

Il Regolamento Particolare di Gara è l'insieme di norme che stabilisce nel modo più completo possibile tutto ciò che riguarda la singola manifestazione.

Stabilisce, precisa e si adegua alle norme generali, adattandole al caso.

Il Regolamento Particolare di Gara deve obbligatoriamente integrare e specificare i seguenti articoli:

- Specialità, luogo e data
- Norme, indirizzo dell'organizzatore
- Programma
- Definizione
- Conducenti
- Vetture ammesse e suddivisioni
- Iscrizioni
- Svolgimento della manifestazione
- Ruote e pneumatici
- Norma comportamentale
- Copertura assicurativa
- Servizio medico
- Servizio antincendio

- Albo di gara
- Pesa
- Classifiche
- Reclami e appelli
- Premi
- Percorso
- Punteggi
- Norma ambientale – Tutela delle aree utilizzate
- Interpretazione regolamentare
- Costituzione di divisione o raggruppamento
- Ufficiali di gara

Ogni manifestazione di Autocross viene autorizzata ai fini sportivi con l'approvazione da parte di AICS Automobilismo del "Regolamento Particolare di Gara" che l'organizzatore avrà cura di produrre almeno venti giorni prima della data di effettuazione della stessa.

### **Cap. 1 art. 10) Osservatore**

AICS Automobilismo, ogni volta lo riterrà opportuno, nominerà una persona di sua fiducia con mansioni di osservatore nelle gare di Autocross.

L'osservatore produrrà una relazione sullo svolgimento della manifestazione da inviare riservatamente ad AICS Automobilismo. Tutte le spese sostenute nell'esercizio di osservatore sono a carico dell'organizzatore dell'evento.

### **Cap. 1 art. 11) Bandiere**

In tutte le manifestazioni di Autocross è obbligatorio l'uso delle seguenti bandiere che devono avere come misure minime cm.80 (orizzontale) per cm.60 (verticale).

- tricolore - partenza
- scacchi - arrivo
- giallo - pericolo, sanzione di squalifica in caso di sorpasso con bandiera esposta effettuato nei primi due giri
- blu - agevolare il sorpasso
- verde - pista libera e cessato pericolo dopo l'esposizione della bandiera gialla
- giallo strisce rosse - aderenza precaria
- nera - esclusione
- bianca e nera divisa in diagonale - primo avviso di comportamento scorretto
- rossa - sospensione immediata e ripetizione della manche.
- Se si tratta di finale ed è stato percorso più della metà dei giri previsti, la gara si considera conclusa con l'ordine di arrivo riferito al giro precedente la sospensione. Se nello svolgimento di una qualsiasi manche il conduttore si fermasse lungo il percorso causando ostruzione per il regolare svolgimento della stessa agli altri concorrenti o creasse condizioni di pericolo, la manche sarà ripetuta ma il conduttore causa dell'interruzione sarà automaticamente escluso dalla gara.
- bianca - mezzo pronto soccorso in azione
- nera con cerchio arancione - pericolo sulla vettura

### **Cap. 1 art. 12) Numeri di gara**

AICS Automobilismo stilerà una classifica di merito aggiornata annualmente per l'attribuzione per i numeri fissi di gara (prioritari).

Coloro i quali non rientrano nella suddetta classifica saranno accreditati di un numero progressivo rilasciato volta per volta nelle singole manifestazioni.

Saranno esposti al centro delle portiere anteriori delle vetture o per i veicoli diversi nelle fiancate in modo ben visibile.

Saranno stampati su fondo bianco e carattere nero con larghezza d'asta di cm.5  
I numeri di gara saranno forniti dall'organizzazione dell'evento previo e lunghezza di cm.30. pagamento del prezzo stabilito forfettariamente.

### **Cap. 1 art. 13) Albo di gara**

In ogni manifestazione l'organizzatore predisporrà un albo di gara, indicandolo anche nel R.P.G. dove saranno esposti tutti i comunicati, le sanzioni, le decisioni che gli Ufficiali di Gara adotteranno, più la seguente documentazione:

- R.P.G. approvato
- Elenco iscritti
- Costituzione delle classi
- Svolgimento delle manifestazioni
- Ordine di ingresso pista
- Classifiche

### **Cap. 1 art. 14) Punteggi**

In ogni manifestazione di Autocross sarà attribuito il seguente punteggio per ogni divisione:

1° classificato	punti	10
2° classificato	punti	9
3° classificato	punti	8
4° classificato	punti	7
5° classificato	punti	6
6° classificato	punti	5
7° classificato	punti	4
8° classificato	punti	3
9° classificato	punti	2
10° classificato	punti	1

Nel caso in cui non fosse costituita una divisione il punteggio sarà dimezzato.

In caso di parità di punteggio, la discriminante sarà a favore del maggior numero di vittorie.  
Se la parità persiste la priorità va al concorrente che abbia ottenuto più pole positions.

### **Cap. 1 art. 15) Classifiche**

In ogni manifestazione di Autocross l'ordine d'arrivo è considerato valido se è stato coperto metà + 1 dei giri del percorso previsti.

Le classifiche saranno esposte all'albo di gara immediatamente dopo la conclusione delle gare.

### **Cap. 1 art. 16) Assicurazioni**

Tutti coloro che a vario titolo partecipano alle manifestazioni di Autocross devono essere titolari di tessera motoristica AICS che copra i rischi di infortunio. Tutte le A.S.D. che organizzano una manifestazione di Autocross devono avere copertura assicurativa RCT e RCA, come previsto da norma di legge.

### **Cap. 1 art. 17) Reclami e Appelli**

#### **Reclami**

Il concorrente/conducente è l'unico legittimato a proporre reclamo, purchè sia stato lesa un suo interesse o diritto. Il reclamo va presentato al Direttore di Gara per iscritto e firmato

entro 15 minuti dall'esposizione delle classifiche esposte all'albo di gara, accompagnato dalla tassa di euro 100,00 (cento/00) più l'addizionale in caso di reclamo tecnico.

Prima di emettere il giudizio la G di reclamo tecnico che comporta operazioni di smontaggio è stabilita in euro 500 (cinquecento/00) per vetture fino a 1.500 cc.; euro 775,00 (settecentosettantacinque/00) per vetture fino a 2.000 cc.; euro 1.000 (mille/00) per vetture oltre 2.000 cc. In caso di reclamo fondato le tasse vengono restituite, in caso contrario vanno alla controparte quale rimborso.

La parte soccombente sopporterà inoltre, il costo di eventuali operazioni di verifiche eseguite in officine o locali adeguatamente attrezzati.

### **Appelli**

Il concorrente/conducente che non si ritenga soddisfatto dell'esito del reclamo proposto alla Giuria, può preannunciare inoltre di appello alla Commissione Nazionale allegando contestualmente la tassa di euro 200,00 (duecento/00) a titolo di cauzione.

La volontà di ricorso all'appello dovrà essere dichiarata per iscritto al Direttore di Gara entro 15 minuti dall'esposizione all'albo di gara del verdetto della Giuria. Successivamente entro 48 ore dall'evento invierà direttamente alla Commissione giudicante tutta la documentazione a supporto della propria tesi (relazione descrittiva, filmati, ecc.)

La Commissione emetterà il proprio verdetto insindacabile sull'appello presentato.

### **Cap. 1 art. 18) Sanzioni disciplinari e pecuniarie**

La Giuria può infliggere le seguenti sanzioni:

- a) disciplinari – ammonizione, esclusione dalla classifica, penalità consone al caso
- b) pecuniarie – ammenda che parte da un minimo di una o un massimo due volte l'importo della tassa di iscrizione.

La Commissione disciplinare può infliggere le seguenti sanzioni:

- a) disciplinari – sospensione che va da un minimo di 15 giorni ad un massimo di 365 giorni
- b) disciplinari – radiazione
- c) pecuniaria – va da un minimo di euro 100 ad un max di euro 1.000,00.

### **Cap. 1 art. 19) Premi**

Non sono previsti premi in denaro. Sono obbligatori premi d'onore per i primi tre classificati per ogni divisione.

### **Cap. 1 art. 20) Veicoli non ammessi**

La Giuria ha la facoltà, su segnalazione dei Commissari Tecnici, di non ammettere alla partenza i veicoli che per costruzione o per stato di manutenzione presentassero elementi antiestetici, di pericolosità o di scarsa affidabilità.

### **Cap. 1 art. 21) Costituzione di divisione**

Nelle manifestazioni di Autocross una divisione è costituita con n.4 vetture verificate che prendano il via nelle prove di qualificazione; in caso di tre vetture verificate il punteggio sarà ridotto del 50%. In caso di una o due vetture saranno aggregate ad altra divisione.

La partecipazione alle qualificazioni è comunque obbligatoria in tutti i casi.

### **Cap. 1 art. 22) Norma comportamentale**

Il concorrente è responsabile del comportamento di eventuali accompagnatori o meccanici, sollevando da ogni responsabilità l'organizzatore, AICS Automobilismo, l'autorità che ha rilasciato l'autorizzazione della manifestazione e quanti altri connessi con la stessa.



Il conduttore è l'unico responsabile del proprio mezzo di gara, dei propri mezzi di trasporto e assistenza.

Al di fuori del percorso di gara, il conduttore deve spostare la vettura dal proprio posto solo per motivi connessi alle fasi di gara.

Ogni spostamento deve essere effettuato procedendo a passo d'uomo, meglio se a spinta. Non sono ammesse prove tecniche (riscaldamento, frenate, ecc.) anche se effettuate a bassa velocità.

Per i trasgressori sono previste le seguenti sanzioni:

- ammenda di euro 100,00 da riscuotere sul posto
- esclusione dalla gara e perdita dell'eventuale punteggio acquisito nella prova
- trascrizione della sanzione
- per il conduttore recidivo sarà aggiunta la sospensione immediata della tessera per un periodo stabilito dalla Commissione disciplinare
- alla terza infrazione al conduttore sarà ritirata la tessera.

### **Cap.1 art. 23) Norma ambientale – tutela delle aree utilizzate**

A salvaguardia dell'ambiente l'Autocross ha adottato le seguenti misure preventive:

Pista: ogni sversamento di qualsiasi liquido e l'emissione eccessiva di fumo, anche dallo scarico, comporta l'arresto immediato del mezzo che sarà recuperato e trasportato al paddock.

Vetture: devono essere munite di una vaschetta per l'eventuale recupero dello sfiato dell'olio motore.

Parco piloti: ogni vettura deve essere posizionata sopra un telo impermeabile che copra tutta l'area occupata dallo stesso veicolo.

L'area occupata deve essere delimitata (nastro, corda, ecc.) per evitare il contatto diretto con il pubblico e deve essere dotata di estintore portatile e di un sacco impermeabile per il recupero di ogni forma di immondizia con l'obbligo dello smaltimento in proprio.

A fine gara l'area occupata deve risultare perfettamente ordinata e pulita.

### **Cap. 1 art. 24) Servizio assistenza medica**

Nelle manifestazioni di Autocross è prevista obbligatoriamente e per tutta la durata delle stesse, la presenza di un medico e di almeno un'ambulanza attrezzata con la rianimazione e il defibrillatore come previsto dalla norma di tutela per la salute.

### **Cap. 1 art. 25) Servizio di soccorso**

Il servizio è rivolto ai conduttori e alle vetture qualora si trovino in situazioni di difficoltà. In tali circostanze i commissari di percorso, scongiurato l'eventuale pericolo di incendio con gli estintori in dotazione presso ogni postazione, provvederanno a far scendere il conduttore dalla vettura e ad accompagnarlo in luogo sicuro. In caso di infortunio, segnaleranno tempestivamente l'accaduto al Direttore di Gara che farà prontamente intervenire il personale medico di servizio.

Successivamente si provvederà a ripristinare le condizioni di normalità, posizionando le vetture coinvolte in luogo sicuro e segnalando per tre giri consecutivi la situazione di pericolo con esposizione di bandiere gialle.

I mezzi di soccorso, per il recupero della vettura incidentata o in avaria, devono essere idonei alle caratteristiche della manifestazione.



**Cap. 1 art. 26) Tesseramento e attestati**

- a) chiunque partecipa alle manifestazioni di Autocross in qualità di concorrente/conducente deve essere titolare della tessera rilasciata da AICS Automobilismo valida per l'anno in corso ed essere in possesso della Certificazione medica attitudinale per attività agonistica.
- b) chiunque partecipa alle manifestazioni di Autocross in qualità di Ufficiale di gara, deve essere titolare della tessera rilasciata da AICS Automobilismo valida per l'anno in corso e di essere inserito nell'elenco Nazionale di Ufficiali di Gara (non è obbligatorio il certificato medico);
- c) ogni manifestazione di Autocross deve essere iscritta al calendario AICS Automobilismo e avere ricevuto dalla Commissione il Regolamento di Gara approvato;
- d) il percorso di gara, circuito fisso o attrezzato provvisoriamente per lo scopo, deve aver ottenuto "l'attestato di omologazione" annuale rilasciato ai fini sportivi da AICS Automobilismo;
- e) ogni manifestazione di Autocross deve essere in regola con l'iscrizione al calendario compreso il relativo versamento che va effettuato al momento dell'iscrizione entro Novembre dell'anno precedente.
- f) tutti gli ufficiali di gara devono essere inseriti nel registro nazionale Ufficiali di Gara dopo aver superato il corso di formazione;
- g) i piloti, per ottenere la tessera abilitativa devono superare un corso di formazione teorico e pratico.