



SEDE

Via Caselle n.45
35010 Campo San Martino (Pd)

Tel/fax 049/9630465

Email automobilismo@aics.it

(A 5)

SLALOM

CAP.1 REGOLAMENTO SPORTIVO

Cap. 1 art. 1) Definizione “Slalom”

Lo Slalom è una manifestazione automobilistica ludica di abilità con scopi primari come la ricreazione, la crescita, la salute, la maturazione personale e sociale espressa anche con modalità competitiva.

Sono prove di abilità di guida che si svolgono su un percorso appositamente attrezzato.

L'abilità è testata su tratti di percorso dove sono posizionati coni o birilli.

Le vetture dovendo evitare di abatterli o spostarli sono limitate nella loro velocità.

La classifica finale tiene conto sia dei tempi di percorrenza che delle penalità attribuite per l'abbattimento o lo spostamento degli ostacoli.

Il percorso è di lunghezza limitata (al massimo 4 km).

La manifestazione è costituita da prove che mettono in risalto l'abilità dei concorrenti su percorsi molto tecnici, dove gli stessi concorrenti partecipano con la formula individuale, prendendo il via singolarmente distanziati l'uno dall'altro da intervalli stabiliti dall'RPG (normalmente 20/30 secondi).

Nel caso un concorrente fosse raggiunto da un altro, lo stesso ha l'obbligo di farsi superare agevolmente senza instaurare competizione per superarsi vicendevolmente.

Il risultato di ogni prova è redatto in base al tempo impiegato a percorrere il tracciato più le penalità poste sul percorso con lo scopo di limitare la velocità, ridurre la lunghezza dei rettilinei ed evidenziare la perizia dei conduttori.

Ogni penalità è sanzionata con 10 (dieci) secondi di penalizzazione.

Cap. 1 art. 2) Modifiche

AICS Automobilismo potrà apportare in qualsiasi momento, per motivi di sicurezza o interesse generale, modifiche, aggiornamenti o integrazioni al presente regolamento.

Cap. 1 art. 3) Controversie

I tesserati **AICS Automobilismo**, iscritti al SETTORE MOTORI, si impegnano a dirimere eventuali contese sorte fra gli stessi nello svolgimento dei compiti loro attribuiti durante le manifestazioni, rinunciando ad adire altre autorità per la tutela dei propri diritti e interessi che non siano quelle previste dal Regolamento **AICS Automobilismo**.

Cap. 1 art. 4) Conducenti

Alle manifestazioni di Slalom sono ammessi tutti i tesserati **AICS Automobilismo** in regola con la norma sportiva dalla stessa emanata.

Cap.1 art.5) Svolgimento manifestazioni

Verifiche sportive: il giorno della gara dalle ore 8.00 alle ore 10.00

Verifiche tecniche: il giorno della gara dalle ore 8.10 alle ore 10.10

Briefing: il giorno della gara alle ore 10.15

Ricognizione del percorso: inizio ore 11.00. Tutti i verificati hanno la facoltà di partecipazione schierati in base alla divisione di appartenenza, al numero crescente di gara, procedendo incolonnati al seguito di vettura apripista.

Manche 1: inizio ore 13.00. La partenza segue il criterio della ricognizione.

Manche 2: inizio ore 14.30. Partenza in base ai risultati della prima manche.

Manche 3: Inizio ore 16.00. Partenza in base ai tempi della seconda manche. La classifica della finale è stilata sommando il risultato delle due migliori manches, in ogni caso comprese le penalità.

Penalità: In ogni fase di gara per ogni birillo abbattuto o spostato per intero dalla propria sede è prevista la penalità di 10 secondi. Nel caso in cui nel corso della singola gara le penalità fossero superiori a 5, il concorrente reo di tale infrazione sarà escluso dalla manifestazione. Nel caso in cui nel corso della singola gara fossero abbattuti tutti i birilli di due o più postazioni, scatta la squalifica. Nel caso in cui un concorrente “saltasse” evitando la postazione birillata, sarà da ritenere “salto del percorso” determinando la squalifica.

Partenza: La partenza può essere data con bandiera tricolore o con l'accendersi della luce verde. Sarà corrispondente alla linea di partenza dove scatta il rilevamento del tempo. Il tempo di partenza sarà rilevato da apparecchio scrivente attivato da fotocellula. Le vetture che sulla linea di partenza o pre-partenza non fossero in grado di avviarsi autonomamente, saranno escluse dallo schieramento. Tutte le vetture devono essere schierate puntualmente per la partenza come dal programma della gara direttive della giuria.

Ritorno alla partenza: Alla fine di ogni batteria le vetture saranno incolonnate in base all'ordine d'arrivo e ritorneranno al paddock incolonnati e a seguito di vettura apripista.

Cap. 1 art. 6) Iscrizioni

Ogni tesserato che intenda partecipare a una manifestazione Slalom dovrà inviare la propria richiesta entro le ore 18.00 del martedì antecedente la manifestazione in cui sia precisato:

- cognome e nome
- indirizzo (con recapito telefonico)
- numero di tessera
- tipo vettura, gruppo di appartenenza
- numero di gara

L'iscrizione può essere accettata, se l'organizzatore a suo insindacabile giudizio lo riterrà opportuno, anche dopo tale termine; in questo caso la tassa di iscrizione sarà penalizzata dal coefficiente di 1x1,5.

L'organizzatore può rifiutare l'iscrizione, ma dovrà informare entro le ore 18.00 del giorno successivo l'ufficio **AICS Automobilismo** che giudicherà definitivamente sui motivi del rifiuto.

Il nominativo del conduttore che si iscrive in ritardo o che iscritto non si presenta alla manifestazione ingiustificatamente, sarà reso pubblico sull'albo di gara.

Alla terza infrazione, per essere accettato alla manifestazione, dovrà inviare la tassa entro il martedì antecedente la gara tramite bonifico bancario.

Cap. 1 art. 7) Verifiche sportive

Ogni manifestazione Slalom è preceduta dalle operazioni di assegnazione del numero di gara e di verifiche sportive svolte dalla Segretaria di Manifestazione con la collaborazione del Commissario Sportivo, per il controllo della seguente documentazione:

- Tessera in corso di validità
- Certificato medico attitudinale
- Versamento contributo manifestazione
- Possesso della scheda tecnica

Cap. 1 art. 8) Ufficiali di Gara e loro mansioni

Ogni manifestazione Slalom necessita dei seguenti Ufficiali di Gara:

- Direttore di Gara
- Commissario Sportivo
- Commissario Tecnico
- Segretaria di manifestazione
- Commissari di percorso
- Responsabile servizio di cronometraggio
- Responsabile della sicurezza

Possono essere designati altri ufficiali che vanno riportati nell'elenco del Regolamento Particolare di Gara come: Direttore di Gara, Commissari Sportivi, Commissari Tecnici con funzioni di "aggiunti". Gli Ufficiali di Gara così denominati contribuiscono a far rispettare il Regolamento e collaborano nelle mansioni; il loro giudizio non è vincolante per la Giuria.

a) Giuria

La Giuria è composta dal Direttore di Gara che la presiede avvalendosi della collaborazione del Commissario Sportivo e Commissario Tecnico designati nel R.P.G. (Regolamento Particolare di Gara). La Giuria giudica i reclami presentati nel corso della manifestazione.

b) Direttore di Gara

Dirige la manifestazione comunicando con i piloti e i Commissari di percorso mediante l'uso di bandiere. In tutte le sue decisioni può avere l'avvallo del Commissario Sportivo o, in sua sostituzione, dal Commissario Tecnico.

Terrà il briefing con i piloti, gli Ufficiali di Gara prima dell'inizio del warm-up.

Decide sulle condizioni del percorso di gara, ma non sul tracciato in quanto quest'ultimo espresso dal collaudo a firma di tecnico abilitato.

Nelle sue mansioni è prevista l'adozione di tutte le bandiere e in via del tutto esclusiva l'uso delle seguenti:

- tricolore
- scacchi
- nera
- bianca/nera
- nera con cerchio arancione

Alla fine di ogni manifestazione il suddetto redigerà, con l'ausilio della segretaria di manifestazione una breve relazione che contenga almeno i seguenti punti:

- elenco iscritti (nome, cognome, numero di tessera)
- elenco verificati
- eventuali esclusi e relative motivazioni
- classifiche finali
- relazione finale che sarà inclusa nell'incartamento di chiusura della manifestazione.

c) Commissario Sportivo

Assiste alle verifiche sportive. Stabilisce le griglie di partenza. Assiste il Direttore di Gara nelle decisioni che lo stesso dovrà adottare nell'arco della manifestazione. Assiste e collabora con la segretaria di manifestazione nello svolgimento dei suoi compiti.

d) Commissario Tecnico

Ha il compito di verificare se le vetture che si presentano alle verifiche siano conformi alle norme previste dal regolamento tecnico e della scheda tecnica corrispondente ad ogni vettura, in particolare che rispettino le norme di sicurezza. Si deve occupare che le operazioni di eventuali verifiche tecniche post-gara siano eseguite nel rispetto dei regolamenti, inoltre verifica la corretta esposizione del numero di gara, compila in ogni parte che riguarda il settore tecnico, la scheda di iscrizione di ogni concorrente.

Assiste il Direttore di Gara nell'eventuale sostituzione del Commissario Sportivo nelle decisioni adottate durante la manifestazione.

e) Segretaria di manifestazione

Ha il compito di effettuare le verifiche sportive controllando: validità tessera conduttore, certificazione medica, modalità e pagamento del contributo di partecipazione, compilazione completa per la parte sportiva della scheda di partecipazione, l'elenco dei verificati da sottoporre al Commissario Sportivo per la costituzione delle varie divisioni. Redige i verbali di decisione che il Direttore di Gara e il Commissario Sportivo e Tecnico adotteranno durante lo svolgimento della gara.

f) Commissari di percorso

Hanno il compito di comunicare, mediante l'uso delle bandiere, con il Direttore di Gara e con i conduttori. Per ogni postazione il commissario avrà cura di trascrivere eventuali comportamenti scorretti compiuti dai concorrenti, annotando il numero di identificazione da sottoporre all'attenzione del Direttore di Gara alla fine della prova in svolgimento.

Ogni postazione dei Commissari di percorso sarà dotata di bandiere di segnalazione (gialla, verde, blu, rossa) quest'ultima da esporre solo su segnalazione del Direttore di Gara. La postazione sarà integrata con la presenza di estintore adeguato e radio ricetrasmittente.

g) Servizio cronometraggio

Il servizio cronometraggio per ogni manche e finale prevede il rilevamento del tempo di partenza e il tempo di arrivo con apparecchio scrivente attivato da fotocellula. La classifica è data dal tempo ottenuto togliendo dal tempo di arrivo il tempo di partenza più le eventuali penalità. Il rilevamento è effettuato su scala 1/100. Per ogni penalità saranno addebitati 10 secondi.

h) Responsabile della sicurezza

In tutte le prove Slalom è prevista la figura del responsabile della sicurezza. Deve essere persona di comprovata esperienza e abilitata secondo le norme del D.LG. 81/08 art.37 e D.M. 10/03/98 art.7.

Cap. 1 art. 9) R.P.G (Regolamento Particolare di Gara)

Il Regolamento Particolare di Gara è l'insieme di norme che stabilisce nel modo più completo possibile tutto ciò che riguarda la singola manifestazione Slalom.

Stabilisce, precisa e si adegua alle norme generali, adattandole al caso.

Il Regolamento Particolare di Gara deve obbligatoriamente integrare e specificare i seguenti articoli:

- Specialità, luogo e data
- Nome, indirizzo dell'organizzatore
- Programma
- Definizione
- Conducenti
- Vetture ammesse e suddivisioni
- Iscrizioni
- Svolgimento della manifestazione
- Ruote e pneumatici
- Norma comportamentale
- Copertura assicurativa
- Servizio medico
- Servizio antincendio
- Albo di gara
- Pesa
- Classifiche
- Reclami e appelli
- Premi
- Percorso
- Punteggi
- Norma e ambientale – Tutela delle aree utilizzate
- Interpretazione regolamentare
- Costituzione di divisione o raggruppamento e pista bagnata
- Ufficiali di gara

Ogni manifestazione Slalom viene autorizzata ai fini sportivi con l'approvazione da parte di **AICS Automobilismo** del "Regolamento Particolare di Gara" che l'organizzatore avrà cura di produrre almeno 20 (venti) giorni prima della data di effettuazione della stessa.

Cap. 1 art. 10) Osservatore

AICS Automobili o, ogni volta lo riterrà opportuno, nominerà una persona di sua fiducia da inviare sui campi di gara.

L'osservatore produrrà una relazione sullo svolgimento della manifestazione da inviare riservatamente all'**AICS Automobilismo**. Tutte le spese sostenute nell'esercizio di osservatore sono a carico dell'organizzatore dell'evento.

Cap. 1 art. 11) Bandiere

In tutte le manifestazioni Slalom è obbligatorio l'uso delle seguenti bandiere che devono avere come misure minime cm. 80 (orizzontale) per cm. 60 (verticale)

- *Tricolore* - partenza
- *Scacchi* - arrivo
- *Giallo* - pericolo, sanzione di squalifica in caso di sorpasso con bandiera esposta effettuato nei primi due giri
- *Blu* - agevolare il sorpasso
- *Verde* - pista libera e cessato pericolo dopo l'esposizione della bandiera gialla
- *Giallo strisce rosse* - aderenza precaria
- *Nera* - esclusione
- *Bianca e nera divisa in diagonale* - primo avviso di comportamento scorretto
- *Rossa* - sospensione immediata della manche. Se si tratta di finale ed è stato percorso più della metà dei giri previsti, la gara si considera conclusa con l'ordine di arrivo riferito al giro precedente la sospensione. Se nello svolgimento di una qualsiasi manche il conduttore si fermasse lungo il percorso causando ostruzione per il regolare svolgimento della stessa agli altri concorrenti o creasse condizioni di pericolo, il conduttore causa dell'interruzione sarà automaticamente escluso dalla gara.
- *Bianca* - mezzo pronto soccorso in azione
- *Nera con cerchio arancione* - pericolo sulla vettura

Cap. 1 art. 12) Numeri di gara

AICS Automobilismo stilerà una classifica di merito aggiornata annualmente per l'attribuzione per i numeri fissi di gara (prioritari).

Coloro i quali non rientrano nella suddetta classifica saranno accreditati di un numero progressivo rilasciato volta per volta nelle singole manifestazioni.

Saranno esposti al centro delle portiere anteriori delle vetture o per i veicoli diversi nelle fiancate in modo ben visibile.

Saranno stampati su fondo bianco e carattere nero con larghezza d'asta di cm.5 e lunghezza di cm.30.

I numeri di gara saranno forniti dall'organizzazione dell'evento previo pagamento del prezzo stabilito forfettariamente.

Cap. 1 art. 13) Albo di gara

In ogni manifestazione l'organizzatore predisporrà un albo di gara, indicandolo anche nel R.P.G. Dove saranno esposti tutti i comunicati, le sanzioni, le decisioni che gli Ufficiali di Gara adotteranno, più la seguente documentazione:

- R.P.G. Approvato
- elenco iscritti
- costituzione delle classi
- svolgimento delle manifestazioni
- ordine di ingresso pista
- classifiche

Cap. 1 art. 14) Punteggi

In tutte le manifestazioni Slalom, l'attribuzione dei punti è così stabilita:

- Punti 10 1° classificato
- Punti 8 2° classificato
- Punti 6 3° classificato
- Punti 4 4° classificato
- Punti 2 5° classificato
- Punti 1 6° classificato

Cap. 1 art. 15) Classifiche

Le classifiche di ogni prova saranno stilate in base ai tempi di percorrenza del tracciato più le eventuali penalità.

Le classifiche saranno esposte all'albo di gara immediatamente dopo la conclusione di ogni prova.

Cap. 1 art. 16) Assicurazioni

Tutti coloro che a vario titolo partecipano alle manifestazioni Slalom, devono essere titolari di tessera **AICS Automobilismo** che copra i rischi di infortunio.

Tutte le A.S.D. che organizzano una manifestazione Slalom devono avere copertura assicurativa RCT e RCA, come previsto da norma di legge.

Cap. 1 art. 17) Reclami e Appelli**Reclami**

Il concorrente/conducente è l'unico legittimato a proporre reclamo, purché sia stato lesa un suo interesse o diritto. Il reclamo va presentato al Direttore di Gara per iscritto e firmato entro 15 minuti dall'esposizione delle classifiche esposte all'albo di gara, accompagnato dalla tassa di euro 100,00 (cento/00) più l'addizionale in caso di reclamo tecnico.

Prima di emettere il giudizio la Giuria instaurerà una breve istruttoria per appurare quanto accaduto. La tassa di reclamo tecnico che comporta operazioni di smontaggio è stabilita in euro 500,00 (cinquecento/00) per vetture fino a 1.500 cc.; euro 775,00 (settecentosettantacinque/00) per vetture fino a 2.000 cc.; euro 1.000 (mille/00) per vetture oltre 2.000 cc. In caso di reclamo fondato le tasse vengono restituite, in caso contrario vanno alla controparte quale rimborso.

La parte soccombente supporterà inoltre, il costo di eventuali operazioni di verifiche eseguite in officine o locali adeguatamente attrezzati.

Appelli

Il concorrente/conducente che non si ritenga soddisfatto dell'esito del reclamo proposto alla Giuria, può preannunciare inoltre di appello alla Commissione Disciplinare allegando contestualmente la tassa di euro 200,00 (duecento/00) a titolo di cauzione.

La volontà di ricorso all'appello dovrà essere dichiarata per iscritto al Direttore di Gara entro 15 minuti dall'esposizione all'albo di gara del verdetto della Giuria.

Successivamente entro 48 ore dall'evento invierà direttamente alla Commissione nazionale tutta la documentazione a supporto della propria tesi (relazione descrittiva, filmati, ecc.)

La Commissione nazionale emetterà il proprio verdetto insindacabile sull'appello presentato.

Cap. 1 art. 18) Sanzioni disciplinari e pecuniarie

La Giuria può infliggere le seguenti sanzioni:

- a) disciplinari – ammonizione, esclusione dalla classifica, penalità consone al caso.
- b) pecuniarie – ammenda che parte da un minimo di una o un massimo due volte l'importo della tassa di iscrizione.

La Commissione disciplinare può infliggere le seguenti sanzioni:

- a) disciplinari – sospensione che va da un minimo di 15 giorni ad un massimo di 365 giorni
- b) disciplinari – radiazione
- c) pecuniaria – ammenda che va da un minimo di euro 100 ad un max di euro 1.000

Cap. 1 art. 19) Premi

Non sono previsti premi in denaro. Sono obbligatori premi d'onore per i primi tre classificati per ogni divisione.

Cap. 1 art. 20) Veicoli non ammessi

La Giuria ha la facoltà, su segnalazione dei Commissari Tecnici, di non ammettere alla partenza i veicoli che per costruzione o per stato di manutenzione presentassero elementi antiestetici, di pericolosità o di scarsa affidabilità.

Cap. 1 art. 21) Costituzione di divisione – percorso bagnato

Nelle manifestazioni Slalom una divisione è costituita con n. 4 vetture verificate, altrimenti il punteggio sarà ridotto del 50%. Nel caso di percorso bagnato (pioggia) la Giuria può autorizzare, per ragioni di sicurezza, l'uso di gomme da bagnato o comunque scolpite.

Cap. 1 art. 22) Norma comportamentale

Il concorrente è responsabile del comportamento di eventuali accompagnatori o meccanici, sollevando da ogni responsabilità l'organizzatore, all'**AICS Automobilismo**, l'autorità che ha rilasciato l'autorizzazione della manifestazione e quanti altri connessi con la stessa.

Il conduttore è l'unico responsabile del proprio mezzo di gara, dei propri mezzi di trasporto e assistenza.

Al di fuori del percorso di gara, il conduttore deve spostare la vettura dal proprio posto solo per motivi connessi alle fasi di gara.

Ogni spostamento deve essere effettuato procedendo a passo d'uomo, meglio se a spinta. Non sono ammesse prove tecniche (riscaldamento, frenate, ecc.) neanche se effettuate a bassa velocità.

Per i trasgressori sono previste le seguenti sanzioni:

- ammenda di euro 100 da riscuotere sul posto
- esclusione dalla gara e perdita dell'eventuale punteggio acquisito nella prova
- prova trascrizione della sanzione
- per il conduttore recidivo sarà aggiunta la sospensione immediata della tessera per un periodo stabilito dalla Commissione disciplinare
- alla terza infrazione al conduttore sarà ritirata la tessera

Cap. 1 art. 23) Norma ambientale – tutela delle aree utilizzate

A salvaguardia dell'ambiente lo Slalom ha adottato le seguenti misure preventive:

Pista: ogni sversamento di qualsiasi liquido e l'emissione eccessiva di fumo, anche dallo scarico, comporta l'arresto immediato del mezzo che sarà recuperato e trasportato al paddock.

Vetture: devono essere munite di una vaschetta per l'eventuale recupero dello sfianto dell'olio motore.

Parco piloti: ogni vettura deve essere posizionata sopra un telo impermeabile che copra tutta l'area occupata dallo stesso veicolo.

L'area occupata deve essere delimitata (nastro, corda, ecc.) per evitare il contatto diretto con il pubblico e deve essere dotata di estintore portatile, di un sacchetto di segatura e di un sacco impermeabile per il recupero di ogni forma di immondizia con **l'obbligo dello smaltimento in proprio**.

A fine gara l'area occupata deve risultare perfettamente ordinata e pulita.

Cap. 1 art. 24) Servizio assistenza medica

Nelle manifestazioni Slalom è prevista obbligatoriamente e per tutta la durata delle stesse, la presenza di un medico e di almeno un'ambulanza attrezzata con la rianimazione e il defibrillatore come previsto dalla norma di tutela per la salute.

Cap. 1 art. 25) Servizio di soccorso

Il servizio è rivolto ai conduttori e alle vetture qualora si trovino in situazioni di difficoltà. In tali circostanze i commissari di percorso, scongiurato l'eventuale pericolo di incendio con gli estintori in dotazione presso ogni postazione, provvederanno a far scendere il conduttore dalla vettura e ad accompagnarlo in luogo sicuro. In caso di infortunio, segnaleranno tempestivamente l'accaduto al Direttore di Gara che farà prontamente intervenire il personale medico di servizio.

Successivamente si provvederà a ripristinare le condizioni di normalità, posizionando le vetture coinvolte in luogo sicuro e segnalando il pericolo con esposizione di bandiere gialle.

I mezzi di soccorso, per il recupero della vettura incidentata o in avaria, devono essere idonei alle caratteristiche della manifestazione.

Cap. 1 art. 26) Tesseramento e attestati

a) chiunque partecipa alle manifestazioni Slalom in qualità di concorrente/conduttore deve essere titolare della tessera rilasciata da all'**AICS Automobilismo** valida per l'anno in corso ed essere in possesso della

Certificazione medica attitudinale per attività agonistica.

b) chiunque partecipa alle manifestazioni Slalom in qualità di Ufficiale di gara, deve essere titolare della tessera rilasciata da all'**AICS Automobilismo** valida per l'anno in corso e di essere inserito nell'elenco Nazionale di Ufficiali di Gara (non è obbligatorio il certificato medico);

c) ogni manifestazione Slalom deve essere iscritta al calendario all'**AICS Automobilismo** e avere ricevuto dalla Commissione il Regolamento di Gara approvato;

d) il percorso di gara, deve aver ottenuto "l'attestato di omologazione" annuale rilasciato ai fini sportivi dall'**AICS Automobilismo**;

e) ogni manifestazione Slalom deve essere in regola con l'iscrizione al calendario compreso il relativo versamento che va effettuato al momento dell'iscrizione entro Novembre dell'anno precedente.

f) tutti gli ufficiali di gara devono essere inseriti nel registro nazionale Ufficiali di Gara dopo aver superato il corso di formazione;

g) i piloti, per ottenere la tessera abilitativa devono superare un corso di formazione teorico e pratico.