

**SEDE**

**Via Caselle n.45
35010 Campo San Martino (Pd)
Tel. 049/9630465
Email automobilismo@aics.it**

(A 2)

FORMULA CRONO**CAP.1
REGOLAMENTO SPORTIVO****Cap.1 art. 1) Definizione “Formula Crono”**

La Formula Crono è una manifestazione automobilistica dilettantistica di abilità con scopi primari come la ricreazione, la crescita, la salute, la maturazione personale e sociale espressa anche con modalità competitiva.

La manifestazione è costituita da prove che mettono in risalto l'abilità dei concorrenti su percorsi molto tecnici, dove gli stessi concorrenti partecipano con la formula individuale, prendendo il via singolarmente distanziati l'uno dall'altro da intervalli decisi dal Direttore di Gara (normalmente 8/10 secondi).

Nel caso un concorrente fosse raggiunto da un altro, lo stesso ha l'obbligo di farsi superare senza instaurare competizione per superarsi vicendevolmente.

Il risultato di ogni prova è redatto in base al tempo impiegato a percorrere il tracciato più le penalità poste sul percorso con lo scopo di limitare la velocità, ridurre la lunghezza dei rettilinei ed evidenziare la perizia dei conduttori.

Ogni penalità è sanzionata con 10 (dieci) secondi di penalizzazione.

Cap.1 art. 2) Modifiche

AICS Automobilismo potrà apportare in qualsiasi momento, per motivi di sicurezza o interesse generale, modifiche, aggiornamenti o integrazioni al presente regolamento.

Cap.1 art.3) Controversie

I tesserati **AICS Automobilismo**, si impegnano a dirimere eventuali contese sorte fra gli stessi nello svolgimento dei compiti loro attribuiti durante le manifestazioni, rinunciando ad

adire altre autorità per la tutela dei propri diritti e interessi che non siano quelle previste dal Regolamento **AICS Automobilismo**.

Cap.1 art.4) Conduuttori

Alle manifestazioni di Formula Crono sono ammessi tutti i tesserati AICS con licenza pilota rilasciata esclusivamente da **AICS Automobilismo** in regola con la norma sportiva dalla stessa emanata.

Cap.1 art.5) Svolgimento manifestazioni

Verifiche sportive: il giorno della gara dalle ore 8.00 alle ore 10.00

Verifiche tecniche: il giorno della gara dalle ore 8.10 alle ore 10.10

Briefing: il giorno della gara alle ore 10.15

Warm-Up : dalle ore 10.30 alle ore 11.00 (3 giri)

Qualificazioni: le prove cronometrate avranno inizio alle ore 11.00. E' ammesso in Pista un numero max di 6 concorrenti per volta che avranno a disposizione n.1 giro di prova e n. 3 giri cronometrati. Il miglior tempo sul giro sarà preso in considerazione per la posizione di partenza per la prima manche.

Manches: ogni conduttore ha a disposizione 2 manches. In tutte e 2 sarà schierato in base alla classifica delle prove cronometrate. Il numero massimo di conduttori ammessi in pista è stabilito in 8 e i giri da compiere in n. 8.

Classifica finale: per ogni divisione è unica, sono ammessi i migliori 6 risultati cronometrici ottenuti sommando le due manches disputate.

Servizio cronometraggio: è previsto un servizio elettronico a transponder con scala almeno centesimale a cura dell'organizzatore.

Partenza: le partenze saranno date con bandiera tricolore e saranno anticipate di almeno 10 metri dal punto di rilevamento dei tempi. Gli intervalli di spazio tra una vettura e l'altra saranno stabiliti a insindacabile giudizio del Direttore di Gara e le vetture dovranno essere in posizione di fermo assoluto. Il conduttore che non partecipasse a una delle due manches ha l'obbligo di segnalarlo alla Direzione Gara almeno 15 minuti prima della partenza.

Le vetture, dopo l'ingresso in pista, che non fossero in grado di avviarsi autonomamente saranno considerate escluse dallo schieramento.

Riserve: non sono ammesse in nessun caso.

Cap.1 art.6)Iscrizioni

Le domande di partecipazione ad ogni evento devono pervenire all'organizzatore entro le ore 18.00 del mercoledì antecedente la gara tramite la scheda di partecipazione compilata, sottoscritta e accompagnata dalla ricevuta di pagamento della tassa.

L'iscrizione può essere accettata, se l'organizzatore a suo insindacabile giudizio lo riterrà opportuno, anche dopo tale termine; in questo caso la tassa di iscrizione sarà penalizzata dal coefficiente di 1x1,5.

L'organizzatore può rifiutare l'iscrizione, ma dovrà informare entro le ore 18.00 del giorno successivo l'ufficio **AICS Automobilismo** che giudicherà definitivamente sui motivi del rifiuto.

Il nominativo del conduttore che si iscrive in ritardo o che iscritto non si presenta alla manifestazione ingiustificatamente, sarà reso pubblico sull'albo di gara.

Alla terza infrazione, per essere accettato alla manifestazione, dovrà inviare la tassa entro il mercoledì antecedente la gara tramite bonifico bancario.

Cap.1 art.7) Verifiche sportive

Ogni manifestazione di Formula Crono è preceduta dalle operazioni di assegnazione del numero di gara e di verifiche sportive svolte dalla Segretaria di Manifestazione con la collaborazione del Commissario Sportivo, per il controllo della seguente documentazione:

- Tessera in corso di validità+licenza pilota
- Certificato medico attitudinale
- Versamento contributo manifestazione
- Possesso della scheda tecnica
- Possesso del portatransponder

Cap.1 art.8)Ufficiali di Gara e loro mansioni

Ogni manifestazione di Formula Crono necessita dei seguenti Ufficiali di Gara:

- Direttore di Gara
- Commissario Sportivo
- Commissario Tecnico
- Segretaria di manifestazione
- Commissari di percorso
- Responsabile servizio di cronometraggio
- Responsabile della sicurezza

Possono essere designati altri ufficiali che vanno riportati nell'elenco del Regolamento Particolare di Gara come: Direttore di Gara, Commissari Sportivi, Commissari Tecnici con funzioni di "aggiunti". Gli Ufficiali di Gara così denominati contribuiscono a far rispettare il Regolamento e collaborano nelle mansioni; il loro giudizio non è vincolante per la Giuria.

a) Giuria

La Giuria è composta dal Direttore di Gara che la presiede avvalendosi della collaborazione del Commissario Sportivo e Commissario Tecnico designati nel R.P.G. (Regolamento Particolare di Gara). La Giuria giudica i reclami presentati nel corso della manifestazione.

b) Direttore di Gara

Dirige la manifestazione comunicando con i piloti e i Commissari di percorso mediante l'uso di bandiere. In tutte le sue decisioni può avere l'avvallo del Commissario Sportivo o, in sua sostituzione, dal Commissario Tecnico.

Terrà il briefing con i piloti, gli Ufficiali di Gara prima dell'inizio del warm-up.

Decide sulle condizioni del percorso di gara, ma non sul tracciato in quanto quest'ultimo espresso dal collaudo a firma di tecnico abilitato.

Nelle sue mansioni è prevista l'adozione di tutte le bandiere e in via del tutto esclusiva l'uso delle seguenti:

- tricolore
- scacchi
- nera
- bianca/nera
- nera con cerchio arancione

Alla fine di ogni manifestazione il suddetto redigerà, con l'ausilio della segretaria di manifestazione una breve relazione che contenga almeno i seguenti punti:

- elenco iscritti (nome, cognome, numero di tessera)
- elenco verificati
- eventuali esclusi e relative motivazioni
- classifiche finali

- relazione finale che sarà inclusa nell'incartamento di chiusura della manifestazione.

c) Commissario Sportivo

Assiste alle verifiche sportive. Stabilisce le griglie di partenza. Assiste il Direttore di Gara nelle decisioni che lo stesso dovrà adottare nell'arco della manifestazione. Assiste e collabora con la segretaria di manifestazione nello svolgimento dei suoi compiti.

d) Commissario Tecnico

Ha il compito di verificare se le vetture che si presentano alle verifiche siano conformi alle norme previste dal regolamento tecnico e della scheda tecnica corrispondente ad ogni vettura, in particolare che rispettino le norme di sicurezza. Si deve occupare che le operazioni di eventuali verifiche tecniche siano eseguite nel rispetto dei regolamenti, inoltre verifica la corretta esposizione del numero di gara, la posizione del porta transponder e compila in ogni parte che riguarda il settore tecnico, la scheda di iscrizione di ogni concorrente.

Assiste il Direttore di Gara nell'eventuale sostituzione del Commissario Sportivo nelle decisioni adottate durante la manifestazione.

e) Segretaria di manifestazione

Ha il compito di effettuare le verifiche sportive controllando: validità tessera conduttore, certificazione medica, modalità e pagamento del contributo di partecipazione, compilazione completa per la parte sportiva della scheda di partecipazione, l'elenco dei verificati da sottoporre al Commissario Sportivo per la costituzione delle varie divisioni.

Redige i verbali di decisione che il Direttore di Gara e il Commissario Sportivo e Tecnico adotteranno durante lo svolgimento della gara.

f) Commissari di percorso

Hanno il compito di comunicare, mediante l'uso delle bandiere, con il Direttore di Gara e con i conduttori. Per ogni postazione il commissario avrà cura di trascrivere eventuali comportamenti scorretti compiuti dai concorrenti, annotando il numero di identificazione da sottoporre all'attenzione del Direttore di Gara alla fine della prova in svolgimento.

Ogni postazione dei Commissari di percorso sarà dotata di bandiere di segnalazione (gialla, verde, blu, rossa) quest'ultima da esporre solo su segnalazione del Direttore di Gara. La postazione sarà integrata con la presenza di estintore adeguato e radio ricetrasmittente.

g) Servizio cronometraggio

Il servizio cronometraggio sarà svolto da un servizio computerizzato con rilevamento a transponder (minimo scala centesimale) a cura dell'organizzatore.

Il servizio prevede il rilevamento di tutti i giri di pista percorsi ad eccezione del warm-up e del giro di lancio nelle prove di qualificazioni.

h) Responsabile della sicurezza

In tutte le prove di Formula Crono è prevista la figura del responsabile della sicurezza. Deve essere persona di comprovata esperienza e abilitata secondo le norme del D.LG. 81/08 art.37 e D.M. 10/03/98 art.7.

Cap.1 art. 9) R.P.G (Regolamento Particolare di Gara)

Il Regolamento Particolare di Gara è l'insieme di norme che stabilisce nel modo più completo possibile tutto ciò che riguarda la singola manifestazione di Formula Crono. Stabilisce, precisa e si adegua alle norme generali, adattandole al caso.

Il Regolamento Particolare di Gara deve obbligatoriamente integrare e specificare i seguenti articoli:

- Specialità, luogo e data
- Nome, indirizzo dell'organizzatore
- Programma

- Definizione
- Conducenti
- Vetture ammesse e suddivisioni
- Iscrizioni
- Svolgimento della manifestazione
- Ruote e pneumatici
- Norma comportamentale
- Copertura assicurativa
- Servizio medico
- Servizio antincendio
- Albo di gara
- Pesa
- Classifiche
- Reclami e appelli
- Premi
- Percorso
- Punteggi
- Norma e ambientale – Tutela delle aree utilizzate
- Interpretazione regolamentare
- Costituzione di divisione o raggruppamento e pista bagnata
- Ufficiali di gara

Ogni manifestazione di Formula Crono viene autorizzata ai fini sportivi con l'approvazione da parte di **AICS Automobilismo** del "Regolamento Particolare di Gara" che l'organizzatore avrà cura di produrre almeno 20 (venti) giorni prima della data di effettuazione della stessa.

Cap.1 art. 10) Osservatore

AICS Automobilismo, ogni volta lo riterrà opportuno, nominerà una persona di sua fiducia da inviare sui campi di gara.

L'osservatore produrrà una relazione sullo svolgimento della manifestazione da inviare riservatamente all'**AICS Automobilismo**. Tutte le spese sostenute nell'esercizio di osservatore sono a carico dell'organizzatore dell'evento.

Cap.1 art. 11) Bandiere

In tutte le manifestazioni di Formula Crono è obbligatorio l'uso delle seguenti bandiere che devono avere come misure minime cm. 80 (orizzontale) per cm. 60 (verticale)

- Tricolore - partenza
- Scacchi- arrivo
- Giallo - pericolo, sanzione di squalifica in caso di sorpasso con bandiera esposta effettuato nei primi due giri
- Blu- agevolare il sorpasso
- Verde - pista libera e cessato pericolo dopo l'esposizione della bandiera gialla
- Giallo strisce rosse - aderenza precaria
- Nera - esclusione
- Bianca e nera divisa in diagonale - primo avviso di comportamento scorretto
- Rossa - sospensione immediata e ripetizione della manche. Se si tratta di finale ed è stato percorso più della metà dei giri previsti, la gara si considera conclusa con l'ordine di arrivo riferito al giro precedente la sospensione. Se nello svolgimento di una qualsiasi manche il conducente si fermasse lungo il percorso causando ostruzione per il regolare svolgimento della stessa agli altri concorrenti o creasse

condizioni di pericolo, la manche sarà ripetuta ma il conduttore causa dell'interruzione sarà automaticamente escluso dalla gara.

- Bianca- mezzo pronto soccorso in azione
- Nera con cerchio arancione- pericolo sulla vettura.

Cap.1 art.12) Numeri di gara

AICS Automobilismo stilerà una classifica di merito aggiornata annualmente per l'attribuzione per i numeri fissi di gara (prioritari).

Coloro i quali non rientrano nella suddetta classifica saranno accreditati di un numero progressivo rilasciato volta per volta nelle singole manifestazioni.

Saranno esposti al centro delle portiere anteriori delle vetture o per i veicoli diversi nelle fiancate in modo ben visibile.

Saranno stampati su fondo bianco e carattere nero con larghezza d'asta di cm.5 e lunghezza di cm.30.

I numeri di gara saranno forniti dall'organizzazione dell'evento previo pagamento del prezzo stabilito forfettariamente.

Cap.1 art.13) Albo di gara

In ogni manifestazione l'organizzatore predisporrà un albo di gara, indicandolo anche nel R.P.G. Dove saranno esposti tutti i comunicati, le sanzioni, le decisioni che gli Ufficiali di Gara adotteranno, più la seguente documentazione:

- R.P.G. approvato
- elenco iscritti
- costituzione delle classi
- svolgimento delle manifestazioni
- ordine di ingresso pista
- classifiche

Cap.1 art.14) Punteggi

In tutte le manifestazioni di Formula Crono, l'attribuzione dei punti è così stabilita:

- Punti 10 1° classificato
- Punti 8 2° classificato
- Punti 6 3° classificato
- Punti 4 4° classificato
- Punti 2 5° classificato
- Punti 1 6° classificato

La pole position attribuisce un punto aggiuntivo di merito.

Cap.1 art.15) Classifiche

Le classifiche delle manches saranno stilate sommando i tempi di tutti i giri previsti in ogni manche. I conduttori che eventualmente non avessero percorso tutti i giri, saranno posizionati in fondo alle classifiche.

Le classifiche saranno esposte all'albo di gara immediatamente dopo la conclusione delle manches.

Cap.1 art.16) Assicurazioni

Tutti coloro che a vario titolo partecipano alle manifestazioni di Formula Crono, devono essere titolari di tessera motoristica **AICS Automobilismo** che copra i rischi di infortunio.

Tutte le A.S.D. che organizzano una manifestazione di Formula Crono devono avere copertura assicurativa RCT e RCA, come previsto da norma di legge.

Cap.1 art. 17) Reclami e Appelli

Reclami

Il concorrente/conducente è l'unico legittimato a proporre reclamo, purchè sia stato leso un suo interesse o diritto. Il reclamo va presentato al Direttore di Gara per iscritto e firmato entro 15 minuti dall'esposizione delle classifiche esposte all'albo di gara, accompagnato dalla tassa di euro 100,00 (cento/00) più l'addizionale in caso di reclamo tecnico.

Prima di emettere il giudizio la Giuria instaurerà una breve istruttoria per appurare quanto accaduto. La tassa di reclamo tecnico che comporta operazioni di smontaggio è stabilita in euro 500,00 (cinquecento/00) per vetture fino a 1.500 cc.; euro 775,00 (settecentosettantacinque/00) per vetture fino a 2.000 cc.; euro 1.000 (mille/00) per vetture oltre 2.000 cc. In caso di reclamo fondato le tasse vengono restituite, in caso contrario vanno alla controparte quale rimborso. La parte soccombente sopporterà inoltre, il costo di eventuali operazioni di verifiche eseguite in officine o locali adeguatamente attrezzati.

Appelli

Il concorrente/conducente che non si ritenga soddisfatto dell'esito del reclamo proposto alla Giuria, può preannunciare inoltre di appello alla Commissione Disciplinare allegando contestualmente la tassa di euro 200,00 (duecento/00) a titolo di cauzione.

La volontà di ricorso all'appello dovrà essere dichiarata per iscritto al Direttore di Gara entro 15 minuti dall'esposizione all'albo di gara del verdetto della Giuria.

Successivamente entro 48 ore dall'evento invierà direttamente alla Commissione nazionale tutta la documentazione a supporto della propria tesi (relazione descrittiva, filmati, ecc.)

La Commissione nazionale emetterà il proprio verdetto insindacabile sull'appello presentato.

Cap.1 art.18) Sanzioni disciplinari e pecuniarie

La Giuria può infliggere le seguenti sanzioni:

- a) disciplinari – ammonizione, esclusione dalla classifica, penalità consone al caso
- b) pecuniarie – ammenda che parte da un minimo di una o un massimo due volte l'importo della tassa di iscrizione.

La Commissione disciplinare può infliggere le seguenti sanzioni:

- a) disciplinari – sospensione che va da un minimo di 15 giorni ad un massimo di 365 giorni
- b) disciplinari – radiazione
- c) pecuniaria – ammenda che va da un minimo di euro 100 ad un max di euro 1.000.

Cap.1 art.19)Premi

Non sono previsti premi in denaro. Sono obbligatori premi d'onore per i primi tre classificati per ogni divisione.

Cap.1 art.20)Veicoli non ammessi

La Giuria ha la facoltà, su segnalazione dei Commissari Tecnici, di non ammettere alla partenza i veicoli che per costruzione o per stato di manutenzione presentassero elementi antiestetici, di pericolosità o di scarsa affidabilità.

Cap.1 art.21)Costituzione di divisione – pista bagnata

Nelle manifestazioni di Formula Crono una divisione è costituita con n.4 vetture verificate che prendano il via nelle prove di qualificazione; in caso di tre vetture verificate il punteggio sarà ridotto del 50%. In caso di una o due vetture possono essere aggregate ad altra divisione.

La partecipazione alle qualificazioni è comunque obbligatoria in tutti i casi.
Nel caso di pista bagnata (pioggia) la Giuria può autorizzare, per ragioni di sicurezza, l'uso di gomme da bagnato o comunque scolpite.

Cap.1 art.22) Norma comportamentale

Il concorrente è responsabile del comportamento di eventuali accompagnatori o meccanici, sollevando da ogni responsabilità l'organizzatore, l'**AICS Automobilismo**, l'autorità che ha rilasciato l'autorizzazione della manifestazione e quanti altri connessi con la stessa.

Il conduttore è l'unico responsabile del proprio mezzo di gara, dei propri mezzi di trasporto e assistenza.

Al di fuori del percorso di gara, il conduttore deve spostare la vettura dal proprio posto solo per motivi connessi alle fasi di gara.

Ogni spostamento deve essere effettuato procedendo a passo d'uomo, meglio se a spinta. Non sono ammesse prove tecniche (riscaldamento, frenate, ecc.) neanche se effettuate a bassa velocità.

Il percorso di gara comincia e finisce 10 metri all'interno dell'ingresso pista.

Per i trasgressori sono previste le seguenti sanzioni:

- ammenda di euro 100 da riscuotere sul posto
- esclusione dalla gara e perdita dell'eventuale punteggio acquisito nella prova
- trascrizione della sanzione
- per il conduttore recidivo sarà aggiunta la sospensione immediata della tessera per un periodo stabilito dalla Commissione disciplinare
- alla terza infrazione al conduttore sarà ritirata la tessera

Cap.1 art.23) Norma ambientale – tutela delle aree utilizzate

A salvaguardia dell'ambiente la Formula Crono ha adottato le seguenti misure preventive:

Pista: ogni sversamento di qualsiasi liquido e l'emissione eccessiva di fumo, anche dallo scarico, comporta l'arresto immediato del mezzo che sarà recuperato e trasportato al paddock.

Vetture: devono essere munite di una vaschetta per l'eventuale recupero dello sfiato dell'olio motore.

Parco piloti: ogni vettura deve essere posizionata sopra un telo impermeabile che copra tutta l'area occupata dallo stesso veicolo.

L'area occupata deve essere delimitata (nastro, corda, ecc.) per evitare il contatto diretto con il pubblico e deve essere dotata di estintore portatile, di un sacchetto di segatura e di un sacco impermeabile per il recupero di ogni forma di immondizia con **l'obbligo dello smaltimento in proprio**.

A fine gara l'area occupata deve risultare perfettamente ordinata e pulita.

Cap.1 art. 24) Servizio assistenza medica

Nelle manifestazioni di Formula Crono è prevista obbligatoriamente e per tutta la durata delle stesse, la presenza di un medico e di almeno un'ambulanza attrezzata con la rianimazione e il defibrillatore come previsto dalla norma di tutela per la salute.

Cap.1 art. 25) Servizio di soccorso

Il servizio è rivolto ai conduttori e alle vetture qualora si trovino in situazioni di difficoltà. In tali circostanze i commissari di percorso, scongiurato l'eventuale pericolo di incendio con gli estintori in dotazione presso ogni postazione, provvederanno a far scendere il conduttore dalla vettura e ad accompagnarlo in luogo sicuro. In caso di infortunio,

segnaleranno tempestivamente l'accaduto al Direttore di Gara che farà prontamente intervenire il personale medico di servizio.

Successivamente si provvederà a ripristinare le condizioni di normalità, posizionando le vetture coinvolte in luogo sicuro e segnalando per tre giri consecutivi la situazione di pericolo con esposizione di bandiere gialle.

I mezzi di soccorso, per il recupero della vettura incidentata o in avaria, devono essere idonei alle caratteristiche della manifestazione.

Cap.1 art. 26) Tessere e licenze

a) chiunque partecipa alle manifestazioni di Formula Crono in qualità di concorrente/conducente deve essere titolare della tessera AICS + la licenza di pilota rilasciata esclusivamente da **AICS Automobilismo** valida per l'anno in corso ed essere in possesso della Certificazione medica attitudinale per attività agonistica.

b) chiunque partecipa alle manifestazioni di Formula Crono in qualità di Ufficiale di gara, deve essere titolare della tessera + licenza rilasciata esclusivamente da **AICS Automobilismo** valida per l'anno in corso e di essere inserito nell'elenco Nazionale di Ufficiali di Gara (non è obbligatorio il certificato medico);

c) ogni manifestazione di Formula Crono deve essere iscritta al calendario **AICS Automobilismo** e avere ricevuto dalla Commissione il Regolamento di Gara approvato;

d) il percorso di gara, circuito fisso o attrezzato provvisoriamente per lo scopo, deve aver ottenuto "l'attestato di omologazione" annuale rilasciato ai fini sportivi da **AICS Automobilismo**;

e) ogni manifestazione di Formula Crono deve essere in regola con l'iscrizione al calendario compreso il relativo versamento che va effettuato al momento dell'iscrizione entro Novembre dell'anno precedente.

f) tutti gli ufficiali di gara devono essere inseriti nel registro nazionale Ufficiali di Gara dopo aver superato il corso di formazione;

g) i piloti, per ottenere la tessera abilitativa devono superare un corso di formazione teorico e pratico.

Appendice al regolamento sportivo (A2)

La manifestazione “Super Crono” si differenzia dalla “Formula Crono” per il fatto che può essere svolta solo su circuiti permanenti e che non vi sono postazioni di penalità lungo il percorso. Per quanto non previsto dalla sotto riportata appendice, si applica la regolamentazione “Formula Crono”.

Cap. 1 art. 1

Non sussistono penalità del percorso.

Cap. 1 art. 5

La manifestazione nel suo complesso warm-up, qualificazioni, tre manches, non deve superare complessivamente 50 km.

In pista non sono ammesse più di 15 vetture per ogni sessione di gara.